

Riunione Servizio GARI UMA 24/06/26 – ore 12.00-13.00

Il Dr. Varallo di AFOR riepiloga lo stato di avanzamento dei lavori alla data di oggi. Per le rendicontazioni 2025 che scadono il 30/06/26 le pratiche chiuse con successo sono 5365, quelle con istruttoria in corso sono 188, quelle istruite con riserva sono 361, da assegnare all'istruttoria sono 1387 e 1128 sono ancora in compilazione. Rispetto alle richieste di assegnazione 2025 pari a 9087 ne mancano a sistema circa 650. Per le domande di assegnazione 2026 ce ne sono 1794 con istruttoria conclusa con successo, 474 da assegnare per l'istruttoria, 94 con verifica in corso, 97 istruite con riserva, 800 circa in lavorazione. Afor sta cercando di rispettare i tempi di massimo 30 giorni per l'istruttoria, ma nell'ultimo periodo in prossimità della scadenza, i numeri di pratiche rilasciate stanno aumentando e pertanto i tempi potrebbero allungarsi. Viene inoltre raccomandato di non rilasciare rendicontazioni fatte senza criterio a ridosso della scadenza per evitare la bocciatura delle pratiche. Fare attenzione nel caso di pratiche istruite con riserva alle indicazioni fornite dall'istruttore sulle note ed evitare di rimandare una pratica all'istruttore senza le opportune modifiche, per evitare che la pratica venga poi bocciata, nei casi in cui non ci siano motivazioni particolari.

Prendono la parola i rappresentanti dei CAA e dei tecnici intervenuti che espongono lo stato di avanzamento dei lavori: Coldiretti ha ancora 656 rendicontazioni in compilazione da far firmare e 190 da inserire a sistema. CIA ha ancora 145 rendicontazioni da completare. Confagricoltura ha 160 rendicontazioni in compilazione da far firmare e 60 da inserire a sistema. Vengono inoltre segnalati problemi di importazione dei fascicoli 2026 da SIAN a GARI.

Prende la parola la Dr.ssa Petrillo della Regione Umbria che sottolinea l'importanza di segnalare entro la data odierna eventuali aziende per le quali la richiesta 2025 è stata fatta con "procedura straordinaria" (appezzamento virtuale) per le quali non risulta ad oggi possibile fare una rendicontazione sempre con la stessa metodologia entro il 30/06. Per le domande 2026 la cui scadenza era prevista per il 30/06 verrà pubblicato a breve un atto di proroga al 30/09/26. Se le aziende hanno una richiesta di anticipo forfettario la stessa varrà come atto iniziale. Per aziende che non hanno richiesto anticipo forfettario la richiesta iniziale potrà essere fatta dopo il 30/06 ed entro il 30/09, ma saranno ammessi solo i lavori effettuabili dalla data di presentazione della domanda in poi, salvo eventuali giacenze.

In merito al problema di importazione di fascicoli SIAN 2026 nel GARI prende la parola la Dr.ssa Di Stefano della Regione Umbria dicendo che la problematica è stata già da tempo segnalata e che stanno creando, in base alle segnalazioni ricevute dai tecnici/CAA, un elenco di aziende che viene aggiornato in continuo per poi fornirlo all'assistenza informatica che dovrebbe effettuare uno scarico massivo dai fascicoli mancanti, ma non si sa ancora di preciso la tempistica di risoluzione. Questo problema impatta non solo sulle richieste di gasolio 2026 ma anche su altri adempimenti all'interno del portale come i PUA e i Registri informatizzati. Ad oggi i casi segnalati con la problematica di importazione fascicolo 2026 sono 265 ma è un elenco che progressivamente va aumentando. Si raccomanda a tutti di segnalare i CUAA interessati da questa problematica se non è stato già fatto.

A conclusione dell'incontro la Dr.ssa Petrillo fa alcune raccomandazioni alla luce dell'aumento dei controlli da parte della Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza sul portale GARI per la procedura UMA. Fare attenzione a non rendicontare più gasolio rispetto a quello acquistato sommato ad eventuali giacenze in quanto non è una procedura formalmente corretta. La rendicontazione di fatto è una autodichiarazione fatta dall'azienda. Fare anche attenzione ai mezzi agricoli dichiarati e che siano nelle effettive disponibilità dell'azienda.